



Patent
Attorney's Docket No. 033228-019

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

#3
P. Allen
03/10/03

In re Patent Application of)
Morihiro NOMURA et al.) Group Art Unit: 3677
Application No.: 10/042,309) Examiner: D. Melwani
Filed: January 11, 2002) Confirmation No.: 4265
For: VEHICLE DOOR HANDLE DEVICE)

CLAIM FOR CONVENTION PRIORITY

Assistant Commissioner for Patents
Washington, D.C. 20231

RECEIVED
MAR 04 2003
GROUP 3600

Sir:

The benefit of the filing date of the following prior foreign applications in the following foreign country is hereby requested, and the right of priority provided in 35 U.S.C. § 119 is hereby claimed:

- 1) Japanese Patent Application No. 2001-004020
Filed: January 11, 2001;
- and
- 2) Japanese Patent Application No. 2001-022566
Filed: January 31, 2001

In support of this claim, enclosed is a certified copy of each of said prior foreign applications. Said prior foreign applications were referred to in the oath or declaration. Acknowledgment of receipt of the certified copies is requested.

Respectfully submitted,
BURNS, DOANE, SWECKER & MATHIS, L.L.P.

By: Matthew L. Schneider
Matthew L. Schneider
Registration No. 32,814

P.O. Box 1404
Alexandria, Virginia 22313-1404
(703) 836-6620

Date: February 27, 2003



日 本 国 特 許 庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office

出 願 年 月 日

Date of Application:

2001年 1月11日

出 願 番 号

Application Number:

特願2001-004020

[ST.10/C]:

[JP2001-004020]

出 願 人

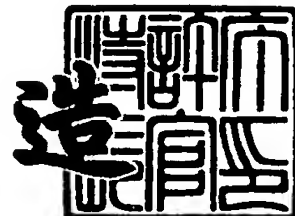
Applicant(s):

アイシン精機株式会社

2002年 1月18日

特 許 庁 長 官
Commissioner,
Japan Patent Office

及 川 耕 造



出証番号 出証特2001-3115926

【書類名】 特許願

【整理番号】 AK00-0585

【あて先】 特許庁長官 殿

【国際特許分類】 E05B 1/00

【発明者】

【住所又は居所】 愛知県碧南市港南町 2 丁目 8 番地 1 2 アイシン辰栄株式会社内

【氏名】 鈴木 芳征

【特許出願人】

【識別番号】 0000000011

【氏名又は名称】 アイシン精機株式会社

【代表者】 豊田 幹司郎

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 011176

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【ブルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 車両用ドアハンドル装置

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 車両ドアのパネルに取り付けられる第 1 ベースと、前記パネルに前記第 1 ベースとは車両前後方向に所定の間隔をおいて取り付けられる第 2 ベースと、U 字状に形成され且つ前記第 1 ベースに一体的に設けられた軸部に嵌合された一端部を備えたハンドグリップと、前記第 1 ベースと前記ハンドグリップとの間に設けられ突起及び該突起が滑動可能に嵌挿される溝を備える規制手段とを有する、車両用ドアハンドル装置。

【請求項 2】 前記規制手段の突起及び溝は、夫々、前記ハンドグリップ及び前記第 1 ベースに形成されており、前記溝は、前記軸部を中心とした円弧形状を呈している、特徴事項 1 記載の車両用ドアハンドル装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、車両用ドアハンドル装置に関する。

【0002】

【従来技術】

従来、この種の車両用ドアハンドル装置としては、ホンダ・アコード／トルネオに搭載されている車両用ドアハンドル装置（第 1 従来技術）及び特開 2 0 0 0 - 1 7 9 1 9 2 号公報に開示された車両用ドアハンドル装置（第 2 従来技術）が知られている。

【0003】

第 1 従来技術は、図 6 及び図 7 に示されるように、車両ドアのパネル 1 1 に取り付けられる第 1 ベース 1 2 と、パネル 1 1 に第 1 ベース 1 2 とは車両前後方向に所定の間隔をおいて取り付けられる第 2 ベース 1 3 と、穴 2 8 が形成された一端部 2 1 を備えたハンドグリップ 2 0 とを備えた車両用ドアハンドル装置 1 0 である。

【0004】

この車両用ドアハンドル装置 1 0 において、ハンドグリップ 2 0 の一端部 2 1 は、第 1 ベース 1 2 内に延在し、第 1 ベース 1 2 に固定されるピン 2 9 が穴 2 8 を挿通することにより、第 1 ベース 1 2 にピン 2 9 を中心として回動可能に装着される。ハンドグリップ 2 0 の他端部 2 3 は、第 2 ベース 1 3 内に延在し、ドアロック機構（図示略）と連係するリンク機構（図示略）に連結される。

【 0 0 0 5 】

かくして、ハンドグリップ 2 0 の他端部 2 3 をパネル 1 1 から引き離す方向に引き起こすと、ハンドグリップ 2 0 はピン 2 9 を中心として回動し、ドア開操作がなされる。

【 0 0 0 6 】

第 2 従来技術は、車両ドアのパネルに取り付けられるベースと、U 字溝に形成された一端部を備えたハンドグリップとを備えた車両用ドアハンドル装置である。

【 0 0 0 7 】

この第 2 従来技術の車両用ドアハンドル装置において、ハンドグリップの一端部は、ベース内に延在し、ベースに一体形成された軸部に嵌挿されることにより、ベースに軸部を中心として回動可能に装着される。ハンドグリップ 2 0 の他端部は、ベース内に延在し、ドアロック機構（図示略）と連係するリンク機構（図示略）に連結される。

【 0 0 0 8 】

かくして、ハンドグリップの他端部をパネルから引き離す方向に引き起こすと、ハンドグリップは軸部を中心として回動し、ドア開操作がなされる。

【 0 0 0 9 】

【発明が解決しようとする課題】

第 1 従来技術の車両用ドアハンドル装置 1 0 においては、ハンドグリップ 2 0 の一端部 2 1 をピン 1 9 にて第 1 ベースに装着している。この際の一端部 2 1 の第 1 ベース 1 2 内への延在及びピン 2 9 の挿通は、生産工程においては煩瑣な作業となっていた。このため、作業の簡素化及び部品点数の削減の面から、ピン 2 9 の廃止が要請されていた。

【0010】

一方、第2の従来技術の車両用ドアハンドル装置においては、ハンドグリップのU字溝に形成された一端部をU軸部に嵌装してベースに装着している。これにより、ピンレス構造が実現されている。しかし、第1従来技術においては、ピン29はハンドグリップ20の回動中心の役割を果たす他、ハンドグリップ20の車両前後方向へのズレの際の、ハンドグリップ20の一端部21が第1ベース12から抜けないようにする抜け止め手段としての役割をも果たしている。

【0011】

したがって、第2従来技術におけるハンドグリップの一端部の装着構造すなわちピンレス構造を、第1従来技術におけるハンドグリップの一端部の装着構造に適用すると、第1従来技術においては車両前後方向に2分割された第1ベース及び第2ベースを備えるため、ハンドグリップの一端部の車両前後方向への抜け防止手段を欠くことになってしまう。

【0012】

それ故に、本発明は、車両前後方向に2分割された第1及び第2ベースを備える車両用ドアハンドル装置におけるハンドグリップのピンレス構造を提供することを、その技術的課題とする。

【0013】

【課題を解決するための手段】

上記した技術的課題を解決するために講じた技術的手段は、車両ドアのパネルに取り付けられる第1ベースと、前記パネルに前記第1ベースとは車両前後方向に所定の間隔をおいて取り付けられる第2ベースと、U字状に形成され且つ前記第1ベースに一体的に設けられた軸部に嵌合された一端部を備えたハンドグリップと、前記第1ベースと前記ハンドグリップとの間に設けられ、突起及び該突起が滑動可能に嵌挿される溝を備える規制手段とを有した、ことである。

【0014】

上記した技術的手段においては、ハンドグリップの他端部をパネルから引離す方向に引き起こすと、ハンドグリップは軸部を中心として回動する。そして、ハンドグリップと第1ベースとの間に設けられた突起と溝との嵌挿による規制手段

により、突起と溝とが車両前後方向において凹凸嵌合することで、ハンドクリップの車両前後方向へのズレが回避される。よって、ハンドクリップの一端部が軸部から抜けることはない。

【0015】

好ましくは、前記規制手段の突起及び溝は、夫々、前記ハンドグリップ及び前記第1ベースに形成され、前記溝が、前記軸部を中心とした円弧形状を呈する、と良い。

【0016】

【発明の実施の形態】

本発明の具体例を、添付図面に基づいて説明する。

【0017】

図1及び図2において、車両用ドアハンドル装置10は、車両ドアのパネル11に取り付けられる第1ベース12、パネル11に第1ベース12とは車両前後方向（図1示左右方向）に所定の間隔をおいて取り付けられる第2ベース13と、一端が第1ベース12に、他端が第2ベース13に、それぞれ近接するようにパネル11と略平行に車両前後方向に延びる長尺状のハンドグリップ20とを備えている。

【0018】

ハンドグリップ20の一端には、逆L字状の脚部21が形成されている。この脚部21の先端は、U字状に形成されており、第1ベース12内に延在する。そして、ハンドグリップ20の脚部21は、第1ベース12の内部に一体形成された軸部29に嵌合されており、ハンドグリップ20は、この軸部29を中心に回動可能となっている。また、ハンドグリップ20の他端には、腕部23が形成されている。この腕部23は、第2ベース13内に延在し、ドアロック機構30と連係するリンク機構31に連結される。かくして、ハンドグリップ20の他端をパネル11から引き離す方向（図1においては紙面から直角に遠ざかる方向／図2においては上方向）に引き起こすと、ハンドグリップ20は軸部29を中心として所定角度範囲内で回動し（後述）、ドア開操作がなされる。

【0019】

図2ないし図5に示すように、ハンドグリップ20の脚部21の両側面にはスロット40が形成されている。このスロット40の底面には、斜面41及び円弧状窪み（溝）42が形成されている。又、第1ベース11の脚部21の両側面と対向する各側壁には、スロット40内に配置される突起44が形成されている。そして、ハンドグリップ20の脚部21を軸部29に嵌めた後に軸部29を中心としてハンドグリップ20をその他端が第2ベースに近づく方向（前述した引き離す方向とは反対の方向）に回転させると、両突起44が、両スロット40内に配置され、さらに、対応する斜面41を乗り越えて円弧状窪み42内に至る（所謂スナップ・フィット）。尚、この乗り越えを容易にするために、突起44の先端面には斜面45が形成されている。

【0020】

かくして、ハンドグリップ20の脚部21は、第1ベース12の突起44が形成される両側壁間の空間（平面的に見てコ状の部位により画成される空間）内に軸部29を中心として回転可能に装着される。また、ハンドグリップ20の脚部21に形成された円弧状窪み42には、夫々、突起44が滑動可能に嵌装されることになる。円弧状窪み42の曲率中心は、軸部29と同芯となっており、ハンドグリップ20の軸部29を中心とする回転が阻害されないようになっている。しかして、突起44と対応する円弧状窪み42とは、車両前後方向において凹凸嵌合を形成しており、ハンドグリップ20の脚部21が軸部29から車両前後方向に抜けようとしても、この突起44と対応する円弧状窪み42との間の凹凸嵌合でハンドグリップ20の車両前後方向の抜けが阻止される。つまり、突起44と対応する各円弧状窪み42とは、ハンドグリップ20の軸部29を中心とする回転を許容し且つハンドグリップ20の脚部21が軸部29から車両前後方向への抜け止めをなす規制手段を構成する。

【0021】

ハンドグリップ20のU字状の脚部21が軸部29を中心として回転する場合、その上限・下限位置は、突起44が対応する円弧状窪み42の上縁及び下縁に係合する位置により決定されている。これにより、ハンドグリップ20に回転方向の高負荷が作用しても、この突起44と円弧状窪み42の上縁及び下縁との係

合によりハンドグリップ 20 が回動方向に抜けるようなことはない。つまり、円弧状窪み 42 と突起 44 とは、ハンドクリップの回動範囲の画定手段としても機能する。

【0022】

以上、本発明の具体例について説明したが、本発明は上述した具体例に限定される意図はなく、本発明の趣旨に沿った形態の方法・装置であれば、どのようなものでもよい。

【0023】

【発明の効果】

以上述べたように、本発明に係る車両用ドアハンドル装置においては、ハンドグリップの回動中心を第 1 ベースに一体的に形成された軸部として従来のよう回動中心部たるピンを排除したので、部品点数の減少およびこれに伴う作業の簡素化が図れる。また、ハンドクリップの車体前後方向の抜け止めを、ハンドクリップと第 1 ベースとの間に設けられ突起及び該突起が滑動可能に嵌挿される溝を備える規制手段にて行ったので、ピンの排除に伴う不具合つまりハンドグリップの車両前後方向の抜けを規制手段の突起と溝との車両前後方向の凹凸嵌合にて回避できる。

【0024】

又、規制手段を、ハンドグリップの側に形成され軸部を中心とした円弧形状を呈する溝と、第 1 ベース側に形成され溝に滑動可能に嵌挿される突起とから構成すれば、簡単に規制手段を得る事ができると共に、溝と突起により、ハンドグリップの回動範囲を規定することができる。

【図面の簡単な説明】

【図 1】

本発明に係る車両用ドアハンドル装置の正面図である。

【図 2】

図 1 に示す車両用ドアハンドル装置の断面図である。

【図 3】

ハンドグリップの一端部の下側から見た斜視図である。

【図 4】

第 1 ベースの斜視図である。

【図 5】

規制手段の要部を示す断面図である。

【図 6】

従来の車両用ドアハンドル装置の説明図である。

【図 7】

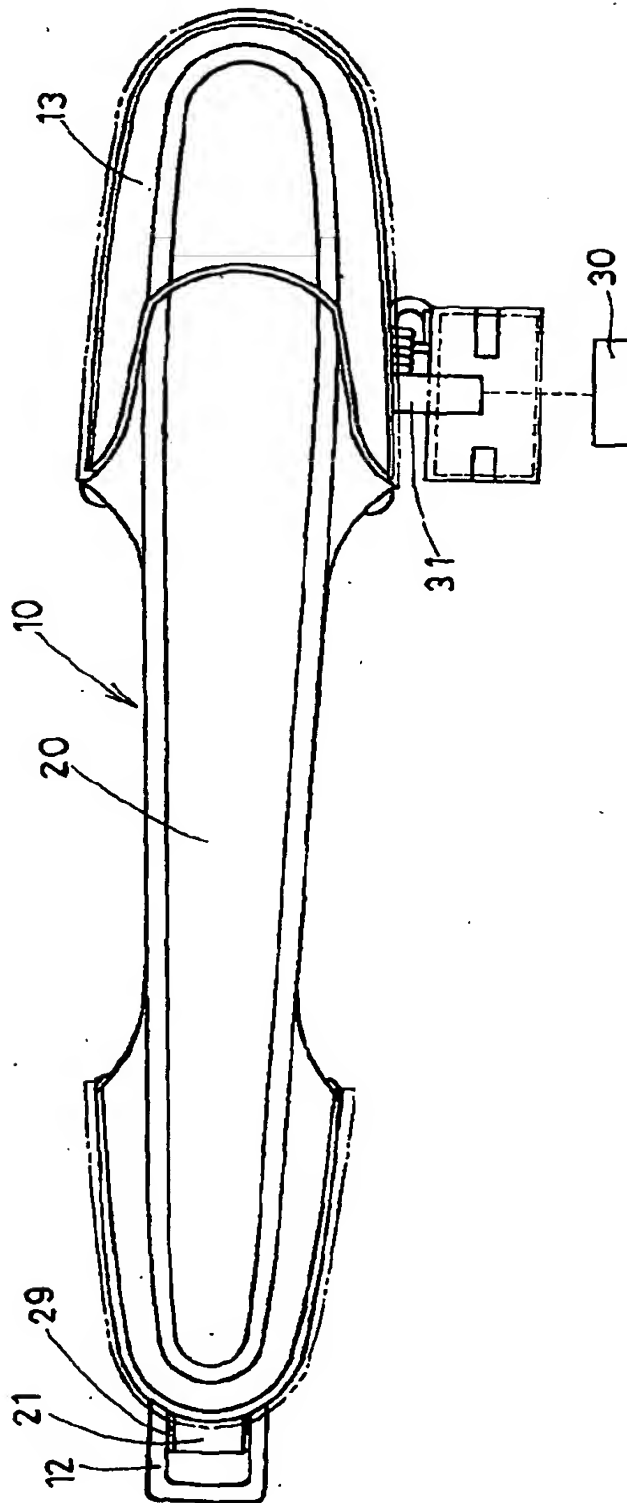
図 6 に示す車両用ドアハンドル装置におけるハンドグリップの一端部の第 1 ベースへの取り付け態様を示す図である。

【符号の説明】

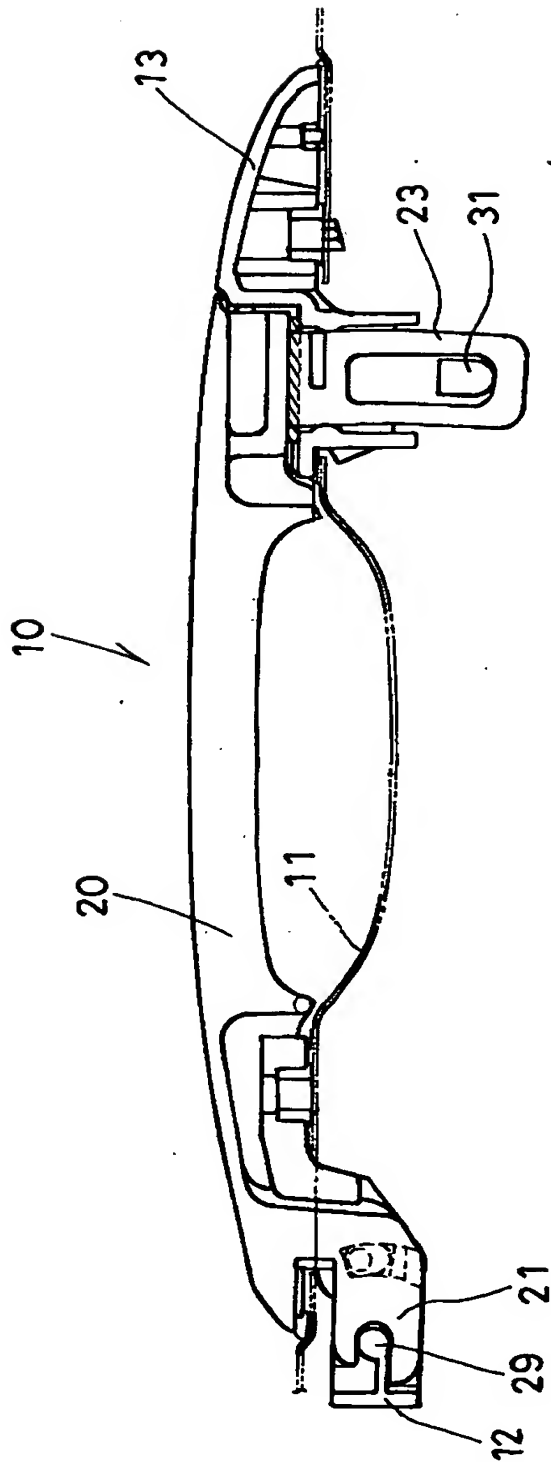
- 10 車両用ドアハンドル装置
- 11 車両ドアのパネル
- 12 第 1 ベース
- 13 第 2 ベース
- 20 ハンドグリップ
- 21 脚部（ハンドグリップの一端部）
- 22 腕部（ハンドグリップの他端部）
- 29 軸部
- 42 円弧状窪み（溝、規制手段）
- 44 突起（規制手段）

【書類名】 図面

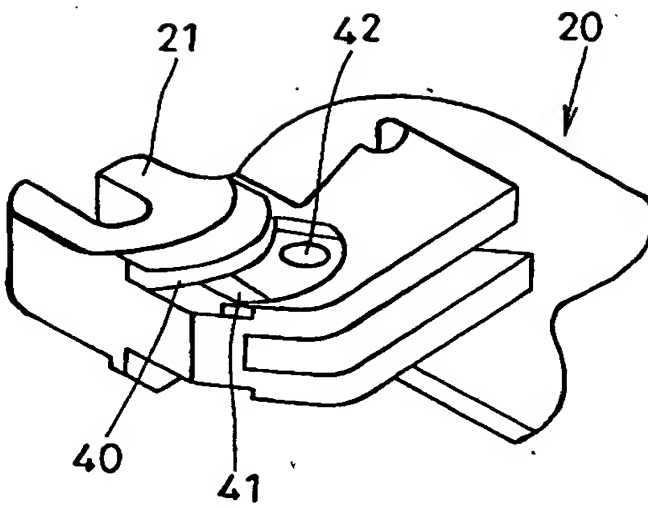
【図1】



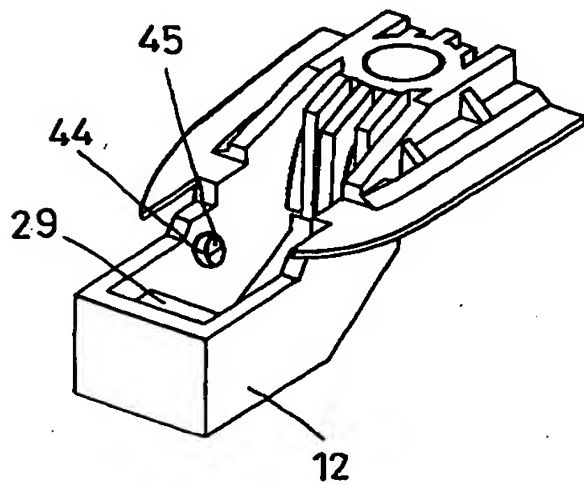
【図 2】



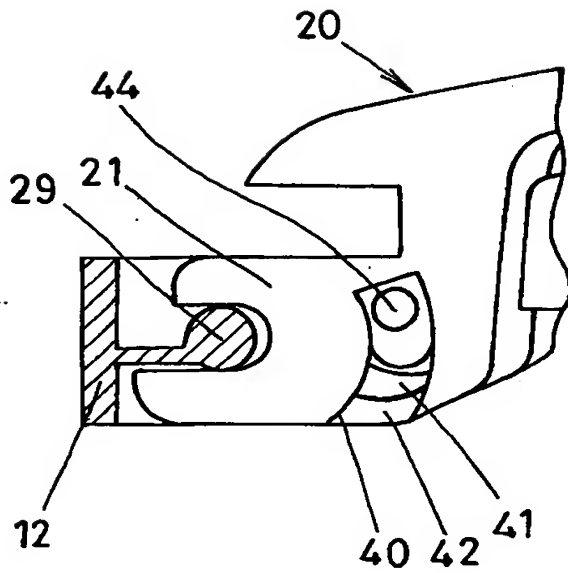
【図3】



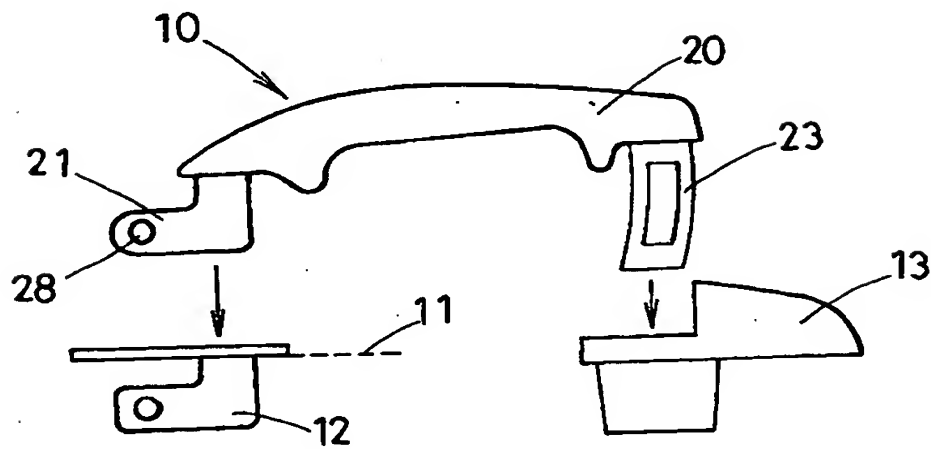
【図4】



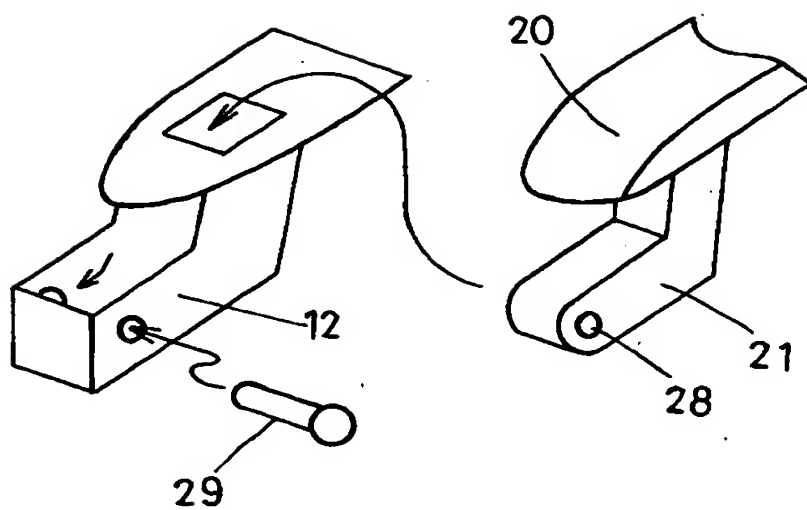
【図 5】



【図 6】



【図7】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 車両前後方向に 2 分割された第 1 及び第 2 ベースを備える車両用
ドアハンドル装置におけるハンドグリップのピンレス構造を提供する。

【解決手段】 ハンドグリップ 2 0 の回動中心を第 1 ベース 1 1 に一体的に
形成された軸部 2 9 とした。また、ハンドグリップ 2 0 の車両前後方向の移動を
規制手段 (4 4 ・ 4 2) にて規制したので、この規制手段によりハンドグリップ
2 0 の車両前後方向の抜け止めが図れる。

【選択図】 図 5

特 2 0 0 1 - 0 0 4 0 2 0

認 定 ・ 付 加 情 報

特許出願の番号	特願 2 0 0 1 - 0 0 4 0 2 0
受付番号	5 0 1 0 0 0 2 8 8 6 0
書類名	特許願
担当官	第二担当上席 0 0 9 1
作成日	平成 1 3 年 1 月 1 2 日

< 認定情報・付加情報 >

【提出日】	平成13年 1月11日
-------	-------------

次頁無

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号 [000000011]

1. 変更年月日	1990年 8月 8日
[変更理由]	新規登録
住 所	愛知県刈谷市朝日町2丁目1番地
氏 名	アイシン精機株式会社